

INCOTERMS 2020 – auf IHK Niveau Großhandel = INCOTERMS 2010

Kostenübergang = bis hier zahlt VK

Gefahrenübergang = bis hier haftet der VK für den Untergang (= Erfüllungsort)

1-Punkt	EXW ex works ab Werk benannter Ort	DDP delivered duty paid gelief. verzollt benannter Bestimmungsort
Beispiel	EXW Dortmund (=> Export!)	"DDP Dortmund" (=> Import!)
Ausfuhrabwicklung	Käufer	Verkäufer
Einfuhrabwicklung	Käufer	Verkäufer (daher hier auch duty paid!)
Beförderungsvertrag	Käufer	Verkäufer (muss Kd informieren[Ort;Zeit; Name])
Versicherungsvertrag	nicht geregelt	nicht geregelt
Lieferung/Abnahme	an der Laderampe des VK	am Bestimmungsort
Gefahrenübergang	an der Laderampe des VK	am Bestimmungsort
Kostenübergang	an der Laderampe des VK	am Bestimmungsort

exw(=nur bereitstellen!) ≠ §412HGB(=be-/entladen) - ddp(ohne entladen!) [frei Haus = 1. verschlossene. Tür im Gegensatz zu den INCOTERMS haben sonstige Aufteilungen der Beförderungskosten keine Auswirkung auf den Gefahrenübergang, der sich i.d.R. am Erfüllungsort befindet! s. aber Versandungskauf/Verbrauchsgüterkauf.]

1-Punkt	FCA free carrier frei Frachtführer benannter Ort	FOB free on board => Schiff frei an Bord benannter <u>V</u> erschiffungshafen
Beispiel	"FCA Bahnhof Dortmund"(=> Exp!) (im Bf nur verladebereit; falls auf Fa.gelände auch verladen!)	"FOB Hamburg" (=> Export!)
Ausfuhrabwicklung	Verkäufer	Verkäufer
Einfuhrabwicklung	Käufer	Käufer
Beförderungsvertrag	Käufer (muss VK informieren[Ort;Zeit; Name])	Käufer (muss VK informieren[Ort;Zeit; Name])
Versicherungsvertrag	nicht geregelt	nicht geregelt
Lieferung/Abnahme	Übergabe an 1. Frachtführer in DO	an-Bord-Lieferung benanntes Schiff in Verschiffungshafen (HH)
Gefahrenübergang	Übergabe an 1. Frachtführer in DO	Ware muss im Verschiff.-hafen HH verladen sein(erstes Absetzen)!
Kostenübergang	Übergabe an 1. Frachtführer in DO	Ware muss im Verschiff.-hafen HH verladen sein(erstes Absetzen)!

2-Punkt	CPT carriage paid to frachtfrei benannter Bestimmungsort f. Manager nicht mehr relevant!	CIF cost, insurance, freight => Schiff Kosten, Versicherung u. Fracht benannter <u>B</u> estimmungshafen
Beispiel	"CPT Denver" (=> Export)	"CIF Bremen" (=> Import!)
Ausfuhrabwicklung	Verkäufer	Verkäufer
Einfuhrabwicklung	Käufer	Käufer
Beförderungsvertrag	Verkäufer	Verkäufer(muss Kd informieren[Ort;Zeit; Name])
Versicherungsvertrag	nicht geregelt	VK schließt See versicherung zu Gunsten Kd ab ([Ziel-]Kaufpreis + 10%)
Gefahrenübergang	Übergabe an 1. Frachtführer	Ware muss im <u>V</u> erschiffungshafen verladen sein(erstes Absetzen)!
Kostenübergang	im Bestimmungsort (Denver) (Entladekosten je nach Umständen: falls in Fracht enthalten=VK sonst Kde[= extra Kostenposition])	im <u>B</u> estimmungshafen, wenn die Ware dem K zur Verfügung steht Löschkosten: i.d.R. Kd

Incoterms können auch national benutzt werden. Im Werkverkehr hier nur FCA

INCOTERMS 2020 weiterhin 11 Varianten – alte DAT Klausel leicht geändert nun DPU