

Kostenübergang = bis hier zahlt VK

Gefahrenübergang = bis hier haftet der VK für den Untergang (= Erfüllungsort)

|                      |                                       |  |
|----------------------|---------------------------------------|--|
| 1-Punkt              | EXW ex works<br>ab Werk benannter Ort | DDP delivered duty paid<br>gelief. verzollt benannter Bestimmungsort |
| Beispiel             | EXW Dortmund (=> Export!)             | "DDP Dortmund" (=> Import!)  |
| Ausfuhrabwicklung    | Käufer                                | Verkäufer  |
| Einfuhrabwicklung    | Käufer                                | Verkäufer  |
| Beförderungsvertrag  | Käufer                                | Verkäufer (muss Kd informieren[Ort;Zeit; Name])                      |
| Versicherungsvertrag | nicht geregelt                        | nicht geregelt   |
| Lieferung/Abnahme    | an der Laderampe des VK               | am Bestimmungsort  |
| Gefahrenübergang     | an der Laderampe des VK               | am Bestimmungsort  |
| Kostenübergang       | an der Laderampe des VK               | am Bestimmungsort  |

exw(=nur bereitstellen!) ≠§412HGB(=be-/entladen) - ddp(ohne entladen!) [frei Haus = 1. verschlossene. Tür im Gegensatz zu den INCOTERMS haben sonstige Aufteilungen der Beförderungskosten keine Auswirkung auf den Gefahrenübergang, der sich i.d.R. am Erfüllungsort befindet! s. über Versendungskauf/Verbrauchsgüterkauf.]

|                      |  |   |
|----------------------|--|---|
| 1-Punkt              | FCA free carrier frei Frachtführer<br>benannter Ort  | FOB free on board => Schiff<br>frei an Bord benannter <u>Verschiffungshafen</u> |
| Beispiel             | "FCA Bahnhof Dortmund"(=> Exp!)<br>(im Bf nur verladebereit; falls auf<br>Fa.gelände auch verladen!) | "FOB Hamburg" (=> Export!)  |
| Ausfuhrabwicklung    | Verkäufer  | Verkäufer   |
| Einfuhrabwicklung    | Käufer   | Käufer  |
| Beförderungsvertrag  | Käufer (muss VK informieren[Ort;Zeit;<br>Name])  | Käufer (muss VK informieren[Ort;Zeit; Name])                                    |
| Versicherungsvertrag | nicht geregelt   | nicht geregelt  |
| Lieferung/Abnahme    | Übergabe an 1. Frachtführer in DO  | an-Bord-Lieferung benanntes Schiff in<br>Verschiffungshafen (HH)                |
| Gefahrenübergang     | Übergabe an 1. Frachtführer in DO  | Ware muss im Verschiff.-hafen HH verladen<br>sein(erstes Absetzen)!             |
| Kostenübergang       |  |   |

|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| 2-Punkt              | CPT carriage paid to frachtfrei<br>benannter Bestimmungsort     | CIF cost, insurance, freight => Schiff<br>Kosten, Versicherung u. Fracht benannter<br>Bestimmungshafen |
| Beispiel             | "CPT Denver" (=> Export)  | "CIF Bremen" (=> Import!)  |
| Ausfuhrabwicklung    | Verkäufer   | Verkäufer  |
| Einfuhrabwicklung    | Käufer  | Käufer   |
| Beförderungsvertrag  | Verkäufer   | Verkäufer(muss Kd informieren[Ort;Zeit; Name])   |
| Versicherungsvertrag | nicht geregelt  | VK schließt <u>See</u> versicherung zu Gunsten Kd ab<br>([Ziel-]Kaufpreis + 10%)                       |
| Gefahrenübergang     | Übergabe an 1. Frachtführer                                     | Ware muss im <u>Verschiffungshafen</u> verladen<br>sein(erstes Absetzen)!                              |
| Kostenübergang       | im Bestimmungsort (Denver)<br>(Entladekosten je nach Umständen) | im <u>Bestimmungshafen</u> , wenn die Ware dem K<br>zur Verfügung steht<br>Löschkosten: i.d.R. Kd      |

Incoterms können auch national benutzt werden. Im Werkverkehr hier nur FCA

INCOTERMS 2020 weiterhin 11 Varianten – alte DAT Klausel leicht geändert nun DPU